



Fecha:

FR 041

Area / S.E.:

PERMISO Y PLAN DE VIAJE PARA CARRETERAS EXTERNAS
Revisión de requisitos para salir a carreteras externas

Nombre del Conductor(es)

Brevete # Categoría: Experiencia:

Placa Vehículo: Año Fab.: Kilometraje:

Motivo del viaje:

Destino Final:

PASAJEROS

Check List para Conducción Segura en Carretera

Responda el siguiente cuestionario en la casilla correspondiente

¿Brevete A1 con 3 años de experiencia o categoría superior ?

¿Jaula interna de seguridad ?

¿Cinturón de seguridad para todos los ocupantes ?

¿Documentos de la unidad completos ?

¿Accesorios de la unidad completos ?

¿El asiento del copiloto se encuentra trabado en posición vertical ?

¿Se que no debo usar mi telefono celular u otro aparato mientras manejo ?

Sí	No
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aprobador del Permiso y Plan de Viaje

Firma Conductor



NOTA: El presente Permiso y Plan de Viaje deberá ser portado por el conductor en todo momento del viaje y visado en los puntos de control.
Copia del mismo se deberá dejar en el primer punto de control por el que pase.



DETALLE DE PLAN DE VIAJE

Lugar de salida:	Hora:	Lugar de llegada:	Hora:	Actividad:
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Recuerde

- El conductor es responsable de las condiciones técnicas y mecánicas del vehículo.
- En la carretera, desde la Mina hasta Pativilca (y viceversa) se controla velocidad por radar.
- El tiempo mínimo de conducción para unidades livianas entre la Mina y Casablanca (o viceversa) es de 1 hora 45 minutos.
- El tiempo mínimo de conducción para unidades livianas entre Casablanca y Tunan (o viceversa) es de 2 horas 15 minutos.

**piensa
antes
de conducir**

**Mejor que llegar rápido,
es llegar seguro...**

Un impacto a 60 Km/h es como caer con el vehículo de un edificio de 5 pisos. Un impacto sobre los 100 Km/h produce los mismos efectos de una caída del 22º piso.

SEGURIDAD VIAL



MAXIMO
En curvas



MAXIMO
Mina - Pativilca
o viceversa



MAXIMO
Pativilca - Lima
o viceversa

En caso de emergencia llame al teléfono: 217-3800 / Radio: Canales 10-11-12