

# COMPañÍA MINERA ANTAMINA

## EXPEDIENTE TECNICO

### PROYECTO

## **LOSA MULTIDEPORATIVA PICHU SAN PEDRO**

### UBICACIÓN

REGION : ANCASH  
PROVINCIA : HUARI  
DISTRITO : SAN MARCOS  
LOCALIDAD : PICHU SAN PEDRO

**MONTO PRESUPUESTADO S/. 162,595.90**

**PLAZO DE EJECUCION 45 DIAS**

SAN MARCOS OCTUBRE DEL 2007

# **MEMORIA DESCRIPTIVA**

## **PROYECTO:**

**“LOSA MULTIDEPORTIVA PICHU SAN PEDRO”**

## **1.- UBICACIÓN:**

### **1.0.- UBICACIÓN POLITICA**

<b>Región</b>	<b>:</b>	<b>Ancash</b>
<b>Provincia</b>	<b>:</b>	<b>Huari</b>
<b>Distrito</b>	<b>:</b>	<b>San Marcos</b>
<b>Lugar</b>	<b>:</b>	<b>Pichu San Pedro</b>

## **1.1.- GENERALIDADES:**

### **2.1.- ANTECEDENTES:**

No existió anteriormente participación de otras Instituciones para el estudio o ejecución del Proyecto.

Los pobladores han venido gestionando ante las Instituciones de San Marco para su respectiva elaboración, por contar esta comunidad con una población estudiantil y juventud en desarrollo. Cabe indicar que la realización de este proyecto logrará elevar espíritu deportivo dentro de la población estudiantil de la comunidad.

### **2.2.- OBJETIVOS:**

Los objetivos del presente proyecto son:

Hace urgente la construcción de una losa multi-deportiva (Fulbito, básquet y vóleybol) que cuente con los requisitos mínimos indispensables para la práctica del deporte.

Incentivar la practica del deporte para un desarrollo físico como mental, buscando forjar una población sana y fuerte para el futuro.

### **2.3.- CARACTERISTICAS DE LA LOCALIDAD:**

#### **2.3.1 VIAS DE ACCESO A LA LOCALIDAD**

La vía más transitable para llegar Pichiu San Pedro, tomando como punto de partida la Ciudad de Huaraz es la siguiente:

<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>TIPO DE VIA</b>	<b>DISTANCIA (KM)</b>	<b>TIEMPO (Horas)</b>
Huaraz	Catac	Asfaltado	35.00	0.45
Catac	Tunel Cahuish	Asfaltado	37.00	1.15
Tunel Cahuish	San Marcos	Asfaltado	38.00	1.30
San Marcos	Crucé	Asfaltado	2.00	0.20
Crucé	Pichiu San P.	Afirmado	9.50	0.40

#### **2.3.2.- CLIMA DE ZONA**

El clima de la Localidad es frío, donde las ocurrencias de precipitaciones se da entre los Meses de Septiembre a Abril y el periodo de estiaje esta comprendido entre los Meses de Mayo a Agosto, en la cual la Temperatura media anual es de 17°C.

#### **2.3.3.- TOPOGRAFIA Y TIPO DE SUELO**

En general, la zona donde se asienta el sector de Pichiu San Pedro muestra una topografía accidentada y Ondula en la zona del proyecto, en el aspecto urbanístico la población es dispersada típica de nuestra serranía .su suelo presenta características por su naturaleza franco –arcillosa con condiciones de consistencia estable para la construcción y edificación.

#### **2.3.4.- VIVIENDA**

En la zona del Proyecto, las viviendas están construidas en su mayoría con muros de adobe, tapial y cobertura de teja

#### **2.3.5.- SERVICIOS PUBLICOS**

Los servicios públicos con la que cuenta la zona del Proyecto son las siguientes:

- \*Centro Educativo Inicial y primario
- \*Local Comunal
- \*Sistema de Agua

- \*Electrificación,
- \*Posta Médica.

### **2.3.6.- POBLACION**

La población con la que cuenta la Localidad Pichiu San Pedro, es de 60.00 familias, con aproximadamente 300.00 Habitantes.

## **III.- EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL**

Los Impactos Ambientales que pueden ocurrir con la ejecución de este Proyecto, se Clasifican en Impactos Positivos e Impactos negativos; estos están relacionados con Los cambios físicos-sociales que van a originar; La ejecución del proyecto se considera.

Los cambios físicos-sociales que van a originar; La ejecución del proyecto se considera Importante cuando los impactos Positivos son mayores a los Impactos Negativos, basándose principalmente en que estos no atentan contra la salud y tranquilidad de la población involucrada, así como también no dañan el medio ambiente, al contrario mejorara el estado positivo ambiental

### **Impactos Positivos:**

- \*Se mejorara el Nivel Socio Económico del Sector
- \*Se conseguirá una mejor integración entre los vecinos, propiciando el incremento de las relaciones comerciales, culturales y sociales.
- \*Se incrementara las actividades del deporte.
- \*Mejora el paisaje conjuntamente con las viviendas.

### **Impactos Negativos:**

- \*Se tomara en cuenta los desperdicios que se genere por actividades del comercio ambulatorio.
- \* La estructura de losa ocupa aéreas mínimas, siendo nulas sus efectos en el medio ambiente.

Como se puede observar, los Impactos generados en su mayoría son positivos, por esta razón se puede concluir, que la ejecución del presente Proyecto es Ambientalmente Viable.

### **III. DESCRIPCION DEL PROYECTO**

a).- El Proyecto de construcción de losa multideportiva consta:

\*720 m<sup>2</sup> de losa de concreto  $f_c=175 \text{ kg/cm}^2$

\*Tablero de Básquet, vóley y fulbito.

### **IV.- DISEÑOS Y PLANOS**

Se ha tomado las medidas estandarizadas del reglamento de deporte en caso de losas deportivas.

### **V.- METRADOS**

Para los metrados se han tenido en cuenta el área y espesor de losa. Especial que se muestra en el presente Expediente Técnico.

### **VI.- ANALISIS DE LOS PRECIOS UNITARIOS**

Para el Análisis de Precios Unitarios, se ha tenido en cuenta lo siguientes:

- a).- Para la Mano de Obra, se ha considerado el Jornal de régimen Vigente a la fecha.
- b).- Para los Materiales, se ha considerado el Costo del Material de la Ciudad de San Marcos.
- c).- Los agregados como son arena y hormigón clasificado, se ha considerado el costo real en la zona puesto en Obra.

## METAS FISICAS A ALCANZAR

Item	ESPECIFICACIONES	Unidad	Metrado
<b>01.00</b>	<b>OBRAS PRELIMINARES</b>		
01.01	Limpieza de terreno normal	M2.	720.00
01.02	Trazo y Replanteo	M2	720.00
01.03	Almacén de obras	mes	1.50
01.04	Cartel de Obra	Und.	1.00
<b>02.00</b>	<b>MIVIMIENTO DE TIERRAS</b>		
02.01	Corte Superficial en Material Conglomerado	M3	1,500.18
02.02	Eliminación de Material	M3	1,500.18
02.03	Nivelación y Compactación	M2.	720.00
02.04	Relleno Y Afirmado de sub rasante	M3	720.00
<b>03.00</b>	<b>LOSA DE CONCRETO</b>		
03.01	Concreto fc=175 kg/cm2	M3	108.00
03.02	Base de Piedra Mezcla 1:12	M3	72.00
03.03	Encofrado y Desencofrado	M2	62.40
03.04	Juntas Asfálticas	M	304.00
03.05	Curado	M2	720.00
<b>04.00</b>	<b>EQUIPAMIENTO</b>		
04.01	Arco Metálico para Fulbito	Und	2.00
04.02	Tablero de Básquet	Und.	2.00
04.03	Poste fierro y Net.	Und.	1.00
04.04	Implementación de Valón	Und.	1.00
<b>05.00</b>	<b>PINTURA</b>		
05.01	Pintura azul Eletr	M	160.61
05.02	Pintura Amarillo	M	72.00
05.03	Pintura Blanco	M	182.85
<b>06.00</b>	<b>FLETE</b>		
06.01	Flete Terrestre vehicular	Gbl	1.00
06.02	Flete terrestre con acémila	Gbl	1.00

### VII.- PRESUPUESTO

El Presupuesto ha sido calculado con precios actuales en Materiales de construcción, en la Ciudad de San Marcos, para lo cual se ha considerado el flete terrestre, en una sola Partida, así como los precios de los agregados, se ha considerado de la misma zona, donde se ejecutara la Obra, de igual modo lo correspondiente la mano de Obra, como se ha comentado anteriormente.

Total Presupuesto S/. 162,595.90

# COMPañÍA MINERA ANTAMINA

## EXPEDIENTE TECNICO

### PROYECTO

## **LOSA MULTIDEPORTIVA HUARIPAMPA**

### UBICACIÓN

REGION : ANCASH  
PROVINCIA : HUARI  
DISTRITO : SAN MARCOS  
LOCALIDAD : HUARIPAMPA

**MONTO PRESUPUESTADO S/.121,136.23**

**PLAZO DE EJECUCION 45 DIAS**

SAN MARCOS OCTUBRE DEL 2007

# **MEMORIA DESCRIPTIVA**

## **PROYECTO:**

**“LOSA MULTIDEPORTIVA HUARIPAMPA”**

## **1.- UBICACIÓN:**

### **1.0.- UBICACIÓN POLITICA**

**Región** : **Ancash**

**Provincia** : **Huari**

**Distrito** : **San Marcos**

**Lugar** : **Huaripampa**

## **1.1.- GENERALIDADES:**

### **2.1.- ANTECEDENTES:**

No existió anteriormente participación de otras Instituciones para el estudio o ejecución del Proyecto.

Los pobladores han venido gestionando ante las Instituciones de San Marco para su respectiva elaboración, por contar esta comunidad con una población estudiantil y juventud en desarrollo. Cabe indicar que la realización de este proyecto logrará elevar espíritu deportivo dentro de la población estudiantil de la comunidad.

### **2.2.- OBJETIVOS:**

Los objetivos del presente proyecto son:

Hace urgente la construcción de una losa multi-deportiva (Fulbito, básquet y vóleybol) que cuente con los requisitos mínimos indispensables para la práctica del deporte.

Incentivar la practica del deporte para un desarrollo físico como mental, buscando forjar una población sana y fuerte para el futuro.

### **2.3.- CARACTERISTICAS DE LA LOCALIDAD:**

#### **2.3.1 VIAS DE ACCESO A LA LOCALIDAD**

La vía más transitable para llegar Huaripampa, tomando como punto de partida la Ciudad de Huaraz es la siguiente:

<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>TIPO DE VIA</b>	<b>DISTANCIA (KM)</b>	<b>TIEMPO (Horas)</b>
Huaraz	Catac	Asfaltado	35.00	0.45
Catac	Tunel Cahuish	Asfaltado	37.00	1.15
Tunel Cahuish	San Marcos	Asfaltado	38.00	1.30
San Marcos	Crucé	Asfaltado	2.00	0.20
Crucé	Huaripampa	Afirmado	8.00	0.35

#### **2.3.2.- CLIMA DE ZONA**

El clima de la Localidad es frío, donde las ocurrencias de precipitaciones se dan entre los meses de Septiembre a Abril y el periodo de estiaje está comprendido entre los meses de Mayo a Agosto, en la cual la temperatura media anual es de 17°C.

#### **2.3.3.- TOPOGRAFIA Y TIPO DE SUELO**

En general, la zona donde se asienta el sector de Huaripampa muestra una topografía accidentada, en el aspecto urbanístico la población es dispersada típica de nuestra sierra. Su suelo presenta características por su naturaleza franco-arcillosa con condiciones de consistencia estable para la construcción y edificación.

#### **2.3.4.- VIVIENDA**

En la zona del Proyecto, las viviendas están construidas en su mayoría con muros de adobe, tapial y cobertura de teja.

#### **2.3.5.- SERVICIOS PUBLICOS**

Los servicios públicos con los que cuenta la zona del Proyecto son los siguientes:

- \*Centro Educativo Inicial y primario
- \*Local Comunal
- \*Sistema de Agua

- \*Electrificación
- \*Posta Médica.

### **2.3.6.- POBLACION**

La población con la que cuenta la Localidad Huaripampa , es de 80.00 familias, con aproximadamente 400.00 Habitantes.

## **III.- EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL**

Los Impactos Ambientales que pueden ocurrir con la ejecución de este Proyecto, se Clasifican en Impactos Positivos e Impactos negativos; estos están relacionados con Los cambios físicos-sociales que van a originar; La ejecución del proyecto se considera.

Los cambios físicos-sociales que van a originar; La ejecución del proyecto se considera Importante cuando los impactos Positivos son mayores a los Impactos Negativos, basándose principalmente en que estos no atentan contra la salud y tranquilidad de la población involucrada, así como también no dañan el medio ambiente, al contrario mejorara el estado positivo ambiental

### **Impactos Positivos:**

- \*Se mejorara el Nivel Socio Económico del Sector
- \*Se conseguirá una mejor integración entre los vecinos, propiciando el incremento de las relaciones comerciales, culturales y sociales.
- \*Se incrementara las actividades del deporte.
- \*Mejora el paisaje conjuntamente con las viviendas.

### **Impactos Negativos:**

- \*Se tomara en cuenta los desperdicios que se genere por actividades del comercio ambulatorio.
- \* La estructura de losa ocupa áreas mínimas, siendo nulas sus efectos en el medio ambiente.

Como se puede observar, los Impactos generados en su mayoría son positivos, por esta razón se puede concluir, que la ejecución del presente Proyecto es Ambientalmente Viable.



### **VIII.- PLAZOS DE EJECUCION**

El Plazo de ejecución de la obra será de 45 días calendarios, según se muestra en el cronograma de ejecución de Obra.

### **IX.- FINANCIAMIENTO**

El financiamiento de la Obra o la gestión de las posibles fuentes de financiamiento para su ejecución estarán a cargo de la Compañía Minera Antamina

### **X.- MODALIDAD DE EJECUCION**

La Compañía Minera Antamina, tiene como fin principal, la de dotar a la población de Infraestructuras que permitan mejorar las condiciones de vida y así lograr el desarrollo Socio Económico, en el mas breve plazo; además tiene la experiencia de Infraestructuras que permitan mejorar las condiciones de vida y así lograr capacidad instalada para llevar adecuadamente este Proyecto por la Modalidad de Contrata.